

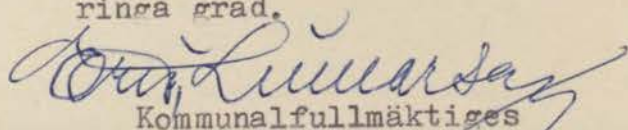
Tätorten Herrljunga fick sin begynnelse då järnvägarna kom att korsa varandra och den blev knutpunkt för järnvägarna Stockholm - Göteborg och Uddevalla - Borås - Varberg. Såsom den största järnvägsknuten i Västergötland har den primär betydelse för orten.

På ena sidan av köpingen har vi Knallarnas sjuhäradsbygd och på den andra Västgötaböndernas slättbygd. Boende mitt i hjärtat på västergötland är vi vare sig knallar eller slättbönder. Här blandas folk från båda "nationerna", nästan alla är västgötar med arvsanlag från slättbondens självsäkerhet och knallens finurlighet. Så har också köpenskapen haft betydande utrymme i samhällets verksamhet.

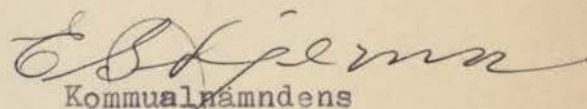
Industriverksamheten domineras av möbelindustrin och cementgjuteri. "Stjernmöbler" och "Herrljungatrappan" är de mest kända industriprodukterna.

Köpingens landsbygdsdel utgötes av av mindre och några medelstora jordbruk. Remmenedals stationssamhälle tillhör ävenledes köpingen.

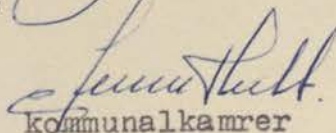
Landsbygdsdelens folkminskning och tätortens ökning utjämnas varandra och den sammantagna folkmängden ökar därför endast i ringa grad.


Kommunalfullmäktiges

ordförande


Kommunalnämndens

ordförande


Kommunalkamrer