

Falsterbokanalen.

Falsterbokanalen, belägen inom kommunen, farled mellan Kämpingebukten och Höllviken, påbörjades nyåret 1940 och öppnades officiellt för trafik den 1 januari 1942. Marken där kanalen skulle gå fram, ägdes av kyrkan - s.k. prästlönejord - och arrenderades av svenska staten. Arbetet utfördes i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens regi efter konstruktions- och arbetsritningar av byråchefen Sven Stenberg och under ledning av chefen för Södra distriktet, Harald Orvarson. Kanalen har en längd av 16.800 meter, varav 1.600 meter genom själva Falsterbonäset. Vattendjupet är 7,2 meter. Under arbetet borttransporterades cirka 5 miljoner kubikmeter muddermassor av svenska, danska och holländska mudderverk och sandsugare. Betongkonstruktionerna utfördes av svenska firmor. Bron för järnvägs- och landsvägstrafiken inköptes från Danmark. Den 3 juni 1950 hade 100.000 fartyg passerat kanalen. Genom Falsterbokanalen har på ett utomordentligt sätt uppgiften att skapa en riskfri väg för sjöfarten lösts. Kanalen är en sevärdhet och har blivit en stor turistattraktion.

