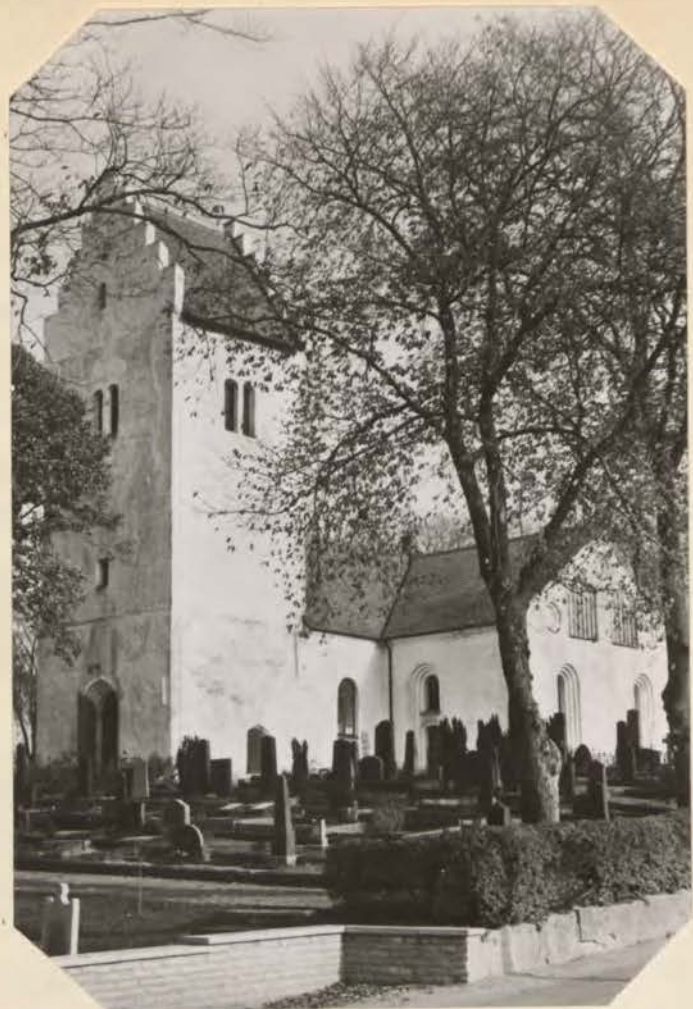


Femkorset. Redan under banans byggnad kom en av samhällets första köpmän, Kullenberg, åkande på ett gruståg till Skurup och grundade en affärsrörelse intill Järnvägsgatan, som nu innehaves av tredje generationen. Hans Andersson kom år 1881 till Skurup och utbyggde i Skurup en handelsrörelse, som pågått i mer än hundra år, och som numera uppdelats i skilda företag, vilka i Skurup ledas av hans ättlingar i tredje och fjärde generationen. Vid Femkorset var det en brödratrio, som satte i gång affärer. Bröderna Fredrik och Ludvig Wickström grundade där en järnkramhandel, som utvecklats under skickliga ledare och i



*Skurups kyrka*

våra dagar utgöras av Wickströms Maskinaffär och Wickströms Järnhandel. Den förra drives både som handel med maskiner och som industrieföretag och sysselsätter omkring ett 40-tal personer. En tredje broder Erik Wickström började den spannmåls- och timmeraffär, som numer bär namnet A.-B. E. Öhnér. Kooperationen fick fotfäste i Skurup år 1902, då Skurups Handelsförening grundades. Detta företag har i Skurup 5 butiker. Under åren efter 1870-talet har Skurups köping ständigt utvecklats som handelscentrum. Utmed Kyrkogatan, Järnvägsgatan, Norregatan och Södergatan finns affärer i så gott som varje hus. Sedan bilismens genombrott har vägarna som trafikmedel upplevt en renässans och det har i sin tur gett ökad livaktighet åt köpenskap i Skurup. Numera är Skurup även ett viktigt centrum för busstrafiken med sju busslinjer åt olika håll.

Åren närmast efter järnvägens öppnande var för Skurup en verklig nybyggar- och grundartid med högkonjunktur inom ett flertal yrken. Redan i början av 1880-talet kom den första industriella verksamheten i form av en liten mekanisk verkstad, som år 1892 övertogs av F. W. Haker. Numera ingår Hakers anläggningar i AVA-koncernen, men en son till företagets grundare ingenjör Sune Haker leder driften, som liksom det mesta av övrig industri i Skurup är inriktad på tillverkning