

ÅLEM

Ålems kommun i Stranda härad Kalmar län är oberoende av den nya kommunindelningen och omfattar en landareal av 176,55 kvkm- därav 35,75 åker- belägen på lika avstånd mellan Kalmar och Oskarshamn och genomfluten av Alsterån. År 1805 hade socknen 2.744 i invånare, år 1850 hade antalet ökat till 3.896 och 1900 till 4.740. Innevånareantalet den 1 januari 1955 var 5.036.

För inte stort mer än ett halvsekel sedan var Ålem en utpräglad jordbrukskommun. Nu präglas en stor del av bygden av industrisamhällena och arbetaregnahemmen. Det var tillkomsten av Kalmar-Berga järnväg år 1897, för vilkens tillkomst tre kommunalmän i Ålem voro initiativtagare och energiska förkämpar, som jämte Alsteråns vattenfall blev hävstången till den industriella expansionen.

I vår skogrika bygd var det naturligt att träindustrin skulle komma att prägla socknens industriella liv. När järnvägen var färdigbyggd 1897 blev därför den första industri som planerades en möbelfabrik. Det var Brohøms möbelfabrik i Ålem, numera fanerfabrik, som redan före sekelskiftet följdes av AB Behman & Johanssons Fanerfabrik i Blomstermåla, Skandinavien's första och fertfarande största, samt Blomstermåla Möbelfabrik. Under utvecklingens gång har företagsamheten blivit rikare varierad, framförallt genom tillkomsten av diverse mekaniska verkstäder. Den första av dessa var Maskinfabriks AB Norrbacken "Norrba" som startades 1913 och sedan dess utvecklats till ett betydande företag, kanske mest känt genom sitt "dammfria sophämningsystem." Ett annat välkänt företag i kommunen är AB Gabriel-Verken i Timmernabben. Fajansfabriken i Timmernabben är Ålems äldsta existerande industri och startades 1858 av