

Åre sockens historia är historien om gårdarna vid mellanriksvägen. De äldsta tecknen på bebyggelse - rester av stenåldersboplatser och hällmålningar - vid Ånnsjön och Tännsjön ligger efter de stigar, där man sökte sig fram för att byta västerhavets skatter mot skogarnas och fjällsjöarnas rikedomar. Tiden gick, stigarna blevo framkomliga för fordon och började märkas för vintertrafik.

"Stenen i grönan dal" vid Skurdalsporten blev ett säkert, sägenomspunnet vägmärke.



*Åre, Gamla kyrkan.*

ligger sedan tidigt 1200-tal tätt vid vägen vittnande om fast bebyggelse av idoga fjällbor. När den på 1700-talets mitt fick sitt



*Handöl. Kappellet.*

nuvarande utseende hade dock socknen på sina 22 kvmil ännu endast drygt 480 invånare. Dessa hade trots krigstider och hårda årsändå lagt grunden till ytterligare en kyrka under samma århundrade. Den byggdes i Handöl den lilla fattiga fjällbyn, som långt tillbaka på medeltiden var känd utanför Nordens gränser. Bergen intill byn hade givit täljsten, som skapat de första ansatserna till den industri, som ännu är socknens enda verkliga. Åreskutans kopparmalm hade icke givit så rikt, utan år 1919 slocknade elden under hyttorna och tystnade sprängskotten i Fröån efter 150 års brytning.

Uppe vid Medstugan mitt emellan Sulstugan och Staagårdarna stod Jämtlands förste turistvärd känd redan på 1200-talet, med grötmjöl och hästfoder välkommande tröttkörda forbönder och pilgrimer långväga ifrån på väg till Helig Ola vs grav. Den äldsta bestående byggnaden - Åre gamla kyrka-

ligger sedan tidigt 1200-tal tätt vid vägen vittnande om fast bebyggelse av idoga fjällbor. När den på 1700-talets mitt fick sitt nuvarande utseende hade dock socknen på sina 22 kvmil ännu endast drygt 480 invånare. Dessa hade trots krigstider och hårda årsändå lagt grunden till ytterligare en kyrka under samma århundrade. Den byggdes i Handöl den lilla fattiga fjällbyn, som långt tillbaka på medeltiden var känd utanför Nordens gränser. Bergen